



DAILY

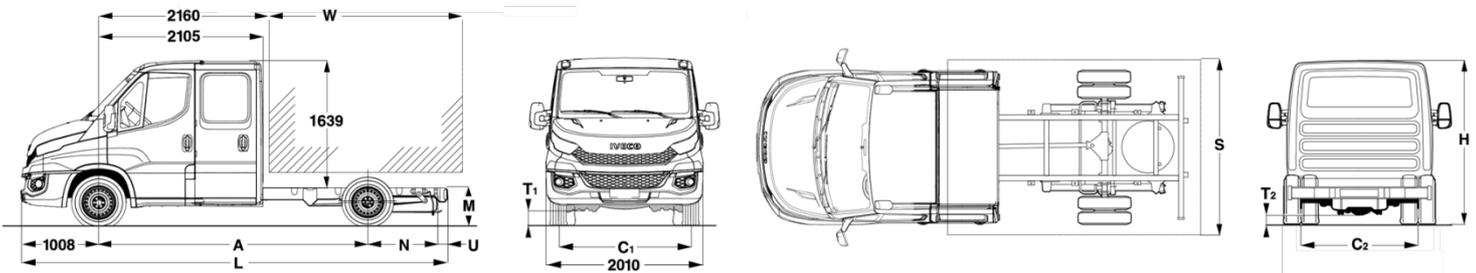
50C15/17/21D

ШАССИ С ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ



РАЗМЕРЫ (мм)

A Колесная база	3450	3750	4100	4350
L Максимальная длина	5943	6553	6953	7373
H Максимальная высота (без нагрузки) – задняя листовая	2294	2287	2280	2277
C ¹ Колея передняя	1740			
C ² Колея задняя	1542			
T ¹ Дорожный просвет передний (без нагрузки)	196			
T ² Дорожный просвет задний (без нагрузки)	177			
N Задний свес	1355	1665	1715	1885
U Задний бампер	130			
Полезная длина рамы	2689	3300	3699	4119
W Максимальная длина кузова	3219	3830	4229	4649
S Максимальная ширина кузова	2200 (дополнительная опция 2350)			
Ширина рамы	860			
M Высота рамы на задней оси (без нагрузки/с нагрузкой)	624/586	620/582	618/582	610/577
Радиус разворота:				
бровка/бровка	12526	13466	14564	15348
стена/стена	13146	14090	15190	15976



МАССА (кг)

A Колесная база	3450	3750	4100	4350
Общая допустимая масса	5200			
Общая допустимая масса с прицепом	8700			
Допустимая нагрузка:				
на переднюю ось	2100			
на заднюю ось	3700			
Собственный вес	2208	2220	2243	2256
Распределение веса:				
на переднюю ось	1490	1502	1532	1539
на заднюю ось	718	718	711	717
Грузоподъемность шасси без кузова	2992	2980	2957	2944

Завод изготовитель имеет право вносить любые изменения в конструкцию автомобиля.

IVECO

ООО «ДП ЮРОЛ»
02088, г. Киев, переулок Геофизиков, 12
тел.: +380 44 5640666, 5640052 тел./факс: +380 44 5648474
<http://www.yurol.com.ua>



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

МОТОР F1C E3481J

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

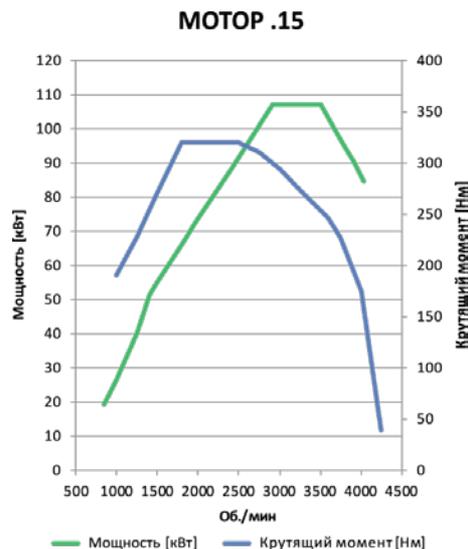
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	107 кВт (146 л.с.) при 2920-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	350 Нм при 1400-2920 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	24	58	Серийная 3,31
	6-я – 0,791:1	166	8,5	

* с серийной передачей и колесами



МОТОР F1C E3481K

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

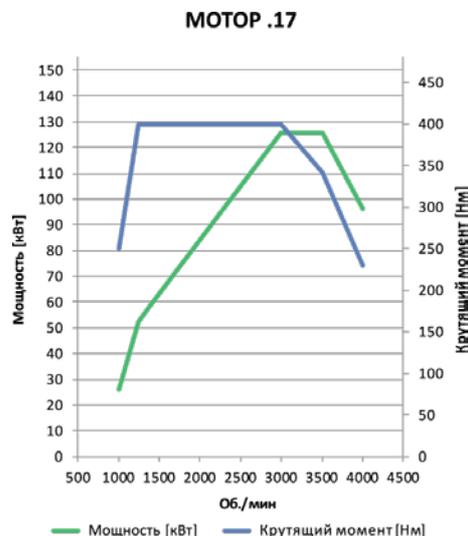
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	125 кВт (170 л.с.) при 3000-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	400 Нм при 1250-3000 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	25	70	Серийная 3,31
	6-я – 0,791:1	172	10,3	

* с серийной передачей и колесами



МОТОР F1C E3481D

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

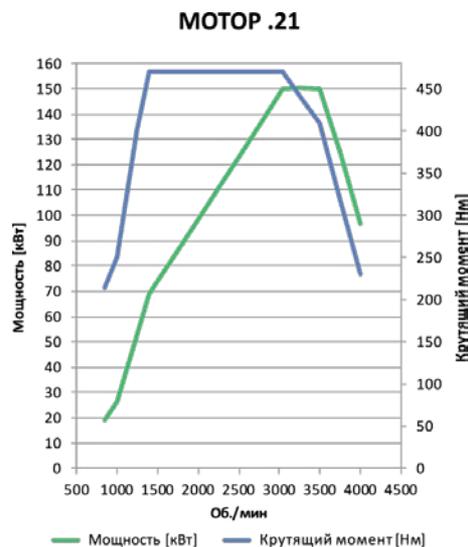
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	150 кВт (205 л.с.) при 3050-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	470 Нм при 1400-3050 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2850.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 4,655:1	26	83	Серийная 3,61
	6-я – 0,685:1	177	14,1	

* с серийной передачей и колесами



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Коробка передач подготовлена под установку механизма отбора мощности. Максимальный крутящий момент 120 Нм при 1000 мин⁻¹.

**ПРИВОД**

На задние колеса.

СЦЕПЛЕНИЕ

Одноступенчатое сухое. С гидравлическим приводом. Диаметр диска 10 1/2" (267 мм).

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроусилителем. Диаметр рулевого колеса 405 мм; стойка 3-х осевая с карданной связью. Блокирующее устройство рулевой колонки. Регулировка рулевого колеса по высоте. Иммобилайзер.

РАМА

Стальные продольные лонжероны "С" образной формы соединены поперечными лонжеронами трубчатой формы заклепками. Размеры продольных лонжеронов: высота 182 мм, ширина 70 мм, толщина 4 мм.

ПОДВЕСКА**Передняя**

Независимая торсионная со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя механическая

Параболические рессоры со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя пневматическая (I/P) - опция

Две воздушные подушки, объединенные с параболическими полулистовыми рессорами со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

ТОРМОЗ

Дисковые вентилируемые на передней оси, дисковые с плавающими суппортами на задней оси. Задний стояночный тормоз.

Диаметры дисков:

на передней оси 290 мм;

на задней оси 294 мм.

Тормозная система

Гидравлическая двухконтурная с вакуумным усилителем. Индикация низкого уровня тормозной жидкости, износа передних и задних тормозных колодок, неисправности цепи.

Система курсовой устойчивости (ESP 9) включает в себя: Антиблокировочная тормозная система (ABS), Антипробуксовочная система (ASR), Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), Электронная гидравлическая система экстренного торможения Brake Assist (HBA), Контроль тормозного усилия двигателем (MSR), Помощь при начале движения на подъеме (Hill Holder), Система определения наличия прицепа и адаптации ESP (TSM), Адаптивный контроль торможения в зависимости от распределения нагрузки (LAC), Система предотвращения опрокидыванию (RMI / ROM).

Стояночный тормоз

Механический, на задние колеса.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение: 12В.

Аккумуляторная батарея: 12В – 110Ач.

Генератор: 14В – 120А (1680 Вт).

Стартер: 12В – 2,2 кВт (3,0 л.с.)

Галогенные фары, корректор фар, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода.

ОБОРУДОВАНИЕ

LCD монитор, бортовой компьютер, часы и круиз-контроль.

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Запасное колесо, размещенное внутри сзади на раме. Топливный бак с ключом, объемом 70 л. Буксировочный крюк спереди.

КОЛЕСА

Шины – 195/75 R 16.

Диски – 5 J x 16 H1.

АКСЕССУАРЫ

Знак аварийной остановки, аптечка, домкрат.

КАБИНА

- 3-х местная кабина (2+1) с сиденьем водителя, регулирующимся в трех направлениях, и двойным пассажирским сиденьем.

- Сиденья обиты тканью, с подголовниками и ремнями безопасности.

- Антикоррозионная защита включает полную обработку методом катафореза с гальванической обработкой полых деталей и использование оцинкованных панелей в наиболее уязвимых для коррозии местах. Защитным покрытием обрабатывается вся нижняя часть кабины, колесные арки и моторный отсек. Бампер и боковые защитные молдинги пластиковые.

- Наружные зеркала заднего вида с интегрированными широкоугольными зеркалами и повторителями поворотов.

- Единый ключ от всех замков, иммобилайзер.

- Радиоподготовка.