



DAILY

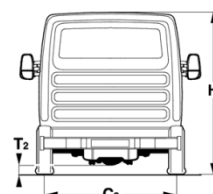
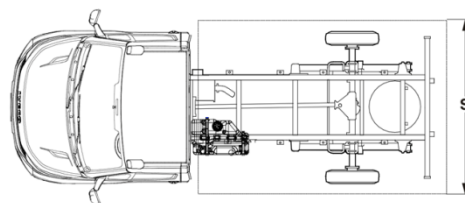
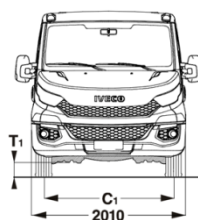
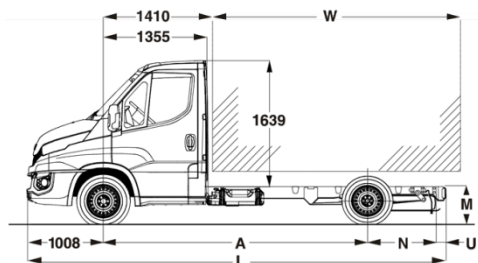
35S11/13/15

ШАССИ
С ОДИНАРНОЙ КАБИНОЙ



РАЗМЕРЫ (мм)

A Колесная база	3000	3450	3750	4100
L Максимальная длина	5028	5913	6523	6523
H Максимальная высота (без нагрузки) – листовая	2247	2239	2235	2231
C ¹ Колея передняя	1740			
C ² Колея задняя	1704			
T ¹ Дорожный просвет передний (без нагрузки)	143			
T ² Дорожный просвет задний (без нагрузки)	180			
N Задний свес	920	1355	1665	1315
U Задний бампер	100			
Полезная длина рамы	2556	3441	4048	4051
W Максимальная длина кузова	3056	3941	4548	4551
S Максимальная ширина кузова	2200 (дополнительная опция 2350)			
Ширина рамы	860			
M Высота рамы на задней оси (без нагрузки/с нагрузкой)	603/546	605/542	699/542	595/532
Радиус разворота:				
бровка/бровка	10546	11876	12764	13800
стена/стена	11200	12536	13428	14466



МАССА (кг)

A Колесная база	3000	3450	3750	4100
Общая допустимая масса	3500			
Общая допустимая масса с прицепом	7000			
Допустимая нагрузка:				
на переднюю ось	1900			
на заднюю ось	2240			
Собственный вес	1758	1777	1792	1832
Распределение веса:				
на переднюю ось	1311	1327	1335	1355
на заднюю ось	447	450	457	477
Грузоподъемность шасси без кузова	1742	1723	1708	1668

Завод изготовитель имеет право вносить любые изменения в конструкцию автомобиля.

IVECO

ООО «ДП ЮРОЛ»
02088, г. Киев, переулок Геофизиков, 12
тел.: +380 44 5640666, 5640052 тел./факс: +380 44 5648474
<http://www.yurol.com.ua>

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

МОТОР F1A E3481A

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5**, **EURO 6**.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

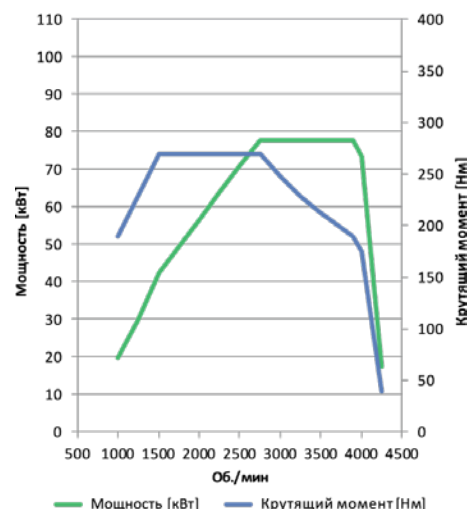
Объем цилиндров	2287 см ³
Диаметр и ход поршня	88 x 94 мм
Максимальная мощность	78 кВт (106 л.с.) при 2750-3900 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	270 Нм при 1500-2750 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2835.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,004:1	18	52	Серийная 4,22
	6-я – 0,685:1	137	7,1	

* с серийной передачей и колесами

МОТОР .11



МОТОР F1A E3481B

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5**, **EURO 6**.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

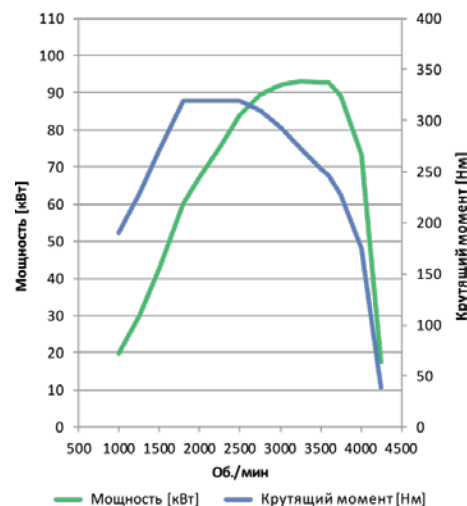
Объем цилиндров	2287 см ³
Диаметр и ход поршня	88 x 94 мм
Максимальная мощность	93 кВт (126 л.с.) при 3250-3600 мин ⁻¹
Максимальный крутящий	320 Нм при 1800-2500 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2835.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,004:1	20	58	Серийная 3,91
	6-я – 0,685:1	146	7,9	

* с серийной передачей и колесами

МОТОР .13



МОТОР F1A E3481C

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5**, **EURO 6**.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

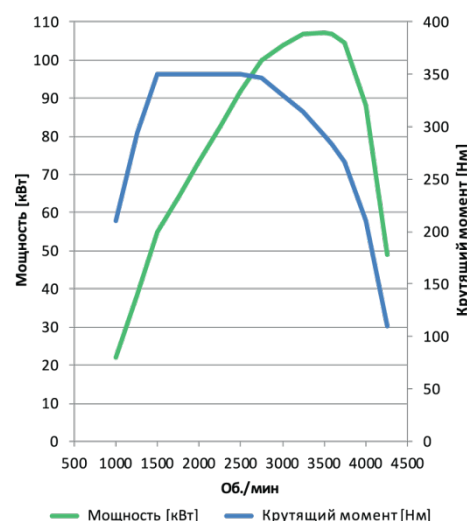
Объем цилиндров	2287 см ³
Диаметр и ход поршня	88 x 94 мм
Максимальная мощность	107 кВт (146 л.с.) при 3250-3600 мин ⁻¹
Максимальный крутящий	350 Нм при 1500-2750 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2835.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,004:1	21	66	Серийная 3,91
	6-я – 0,685:1	154	9,2	

* с серийной передачей и колесами

МОТОР .15



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Коробка передач подготовлена под установку механизма отбора мощности. Максимальный крутящий момент 120 Нм при 1000 мин⁻¹.

**ПРИВОД**

На задние колеса.

СЦЕПЛЕНИЕ

Одnodисковое сухое. С гидравлическим приводом. Диаметр диска 10 1/2" (267 мм).

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроусилителем. Диаметр рулевого колеса 405 мм; стойка 3-х осевая с карданной связью. Блокирующее устройство рулевой колонки. Регулировка рулевого колеса по высоте. Иммобилайзер.

РАМА

Стальные продольные лонжероны "С" образной формы соединены поперечными лонжеронами трубчатой формы заклепками. Размеры продольных лонжеронов: высота 150 мм, ширина 56 мм, толщина 3 мм.

ПОДВЕСКА**Передняя**

С поперечной рессорой и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя механическая

Параболические рессоры со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя пневматическая (/P) - опция

Две воздушные подушки, объединенные с параболическими полулистовыми рессорами со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

ТОРМОЗ

Дисковые вентилируемые на передней оси, дисковые с плавающими суппортами на задней оси. Задний стояночный тормоз.

Диаметры дисков:

на передней оси 300 мм;

на задней оси 296 мм.

Тормозная система

Гидравлическая двухконтурная с вакуумным усилителем. Индикация низкого уровня тормозной жидкости, износа передних и задних тормозных колодок, неисправности цепи. Система курсовой устойчивости (ESP 9) включает в себя: Антиблокировочная тормозная система (ABS), Антипробуксовочная система (ASR), Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), Электронная гидравлическая система экстренного торможения Brake Assist (HBA), Контроль тормозного усилия двигателем (MSR), Помощь при начале движения на подъеме (Hill Holder), Система определения наличия прицепа и адаптации ESP (TSM), Адаптивный контроль торможения в зависимости от распределения нагрузки (LAC), Система предотвращения опрокидывания (RMI / ROM).

Стояночный тормоз

Механический, на задние колеса.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение: 12В.

Аккумуляторная батарея: 12В – 110Ач.

Генератор: 14В – 120А (1680 Вт).

Стартер: 12В – 2,2 кВт (3,0 л.с.)

Галогенные фары, корректор фар, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода.

ОБОРУДОВАНИЕ

LCD монитор, бортовой компьютер, часы и круиз-контроль.

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Запасное колесо, размещенное внутри сзади на раме. Топливный бак с ключом, объемом 70 л. Буксировочный крюк спереди.

КОЛЕСА

Шины – 225/65 R 16.

Диски – 6 1/2 J x 16 H2.

АКСЕССУАРЫ

Знак аварийной остановки, аптечка, домкрат.

КАБИНА

- 3-х местная кабина (2+1) с сиденьем водителя, регулирующимся в трех направлениях, и двойным пассажирским сиденьем.
- Сиденья обиты тканью, с подголовниками и ремнями безопасности.
- Антикоррозионная защита включает полную обработку методом катафореза с гальванической обработкой полых деталей и использование оцинкованных панелей в наиболее уязвимых для коррозии местах. Защитным покрытием обрабатывается вся нижняя часть кабины, колесные арки и моторный отсек. Бампер и боковые защитные молдинги пластиковые.
- Наружные зеркала заднего вида с интегрированными широкоугольными зеркалами и повторителями поворотов.
- Единый ключ от всех замков, иммобилайзер.
- Радиоподготовка.