



DAILY

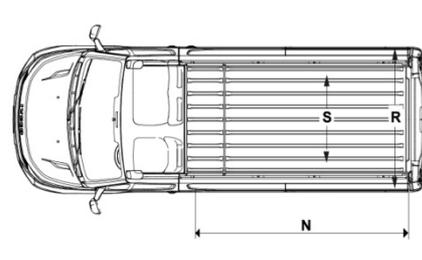
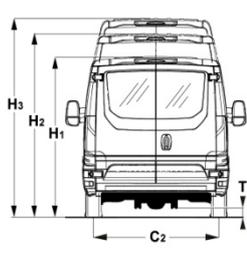
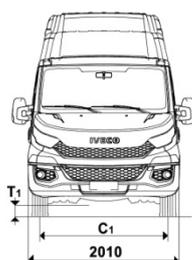
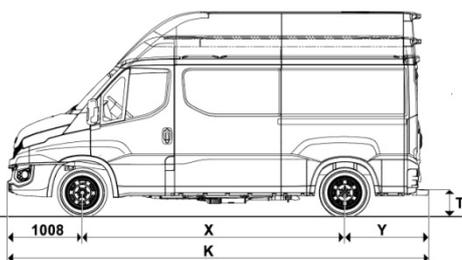
35S11/13/15V

ГРУЗОВОЙ ФУРГОН



РАЗМЕРЫ (мм)

X	Колесная база	3000		3520		3520L		4100	
		Крыша		H ₁	H ₁	H ₂	H ₂	H ₃	H ₂
K	Максимальная длина	5149		5669		6047		7234	
H	Максимальная высота	2280	2280	2660	2660	2860	2660	2860	2860
C ₁	Колея передняя	1740							
C ₂	Колея задняя	1704							
T ₁	Дорожный просвет передний	143							
T ₂	Дорожный просвет задний	180							
Y	Задний свес	1141	1141	1519	1519	2126	2126	2126	2126
Диаметр разворота:									
	бровка/бровка	10546	12084	12084	12084	13800	13800	13800	13800
	стена/стена	11200	12744	12744	12744	14466	14466	14466	14466
Грузовой отсек									
	Объем, м ³	7,3	9,0	10,8	12,0	13,4	16,0	18,0	18,0
N	Внутренняя длина	2610	3130	3540	3540	4680	4680	4680	4680
R	Внутренняя ширина максимальная	1740							
	Внутренняя высота	1545	1545	1900	1900	2100	1900	2100	2100
T	Погрузочная высота	675							
S	Расстояние между арками	1317							
Задняя дверь									
	Ширина	1530							
	Высота	1450	1450	1800	1800	2000	1800	2000	2000
Боковая дверь									
	Ширина	1100	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260
	Высота	1425	1425	1800	1800	1800	1800	1800	1800



МАССА (кг)

X	Колесная база	3000		3520		3520L		4100	
		Крыша		H ₁	H ₁	H ₂	H ₂	H ₃	H ₂
	Общая допустимая масса	3500							
	Общая допустимая масса с прицепом	7000							
	Допустимая нагрузка:								
	на переднюю ось	1900							
	на заднюю ось	2240							
Распределение веса:									
	на переднюю ось	1346	1256	1309	1243	1248	1305	1334	1334
	на заднюю ось	785	914	901	992	1009	1020	1088	1088
	Собственный вес	2131	2170	2210	2235	2257	2325	2422	2422
	Грузоподъемность	1369	1330	1290	1265	1243	1175	1078	1078

Завод изготовитель имеет право вносить любые изменения в конструкцию автомобиля.

IVECO

ООО «ДП ЮРОЛ»
02088, г. Киев, переулок Геофизиков, 12
тел.: +380 44 5640666, 5640052
<http://www.yurol.com.ua>



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

МОТОР F1A E3481A

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

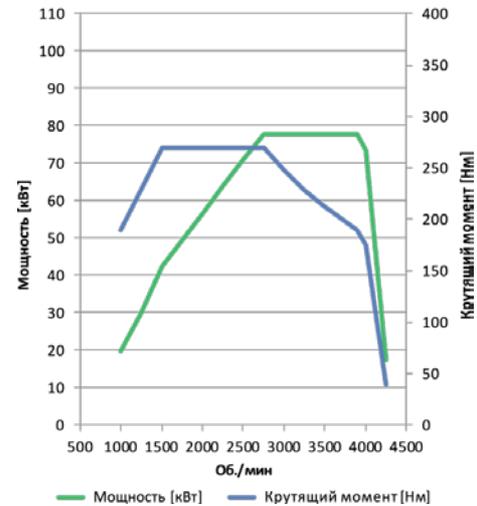
Объем цилиндров	2287 см ³
Диаметр и ход поршня	88 x 94 мм
Максимальная мощность	78 кВт (106 л.с.) при 2750-3900 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	270 Нм при 1500-2750 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2835.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,004:1	22	47	Серийная 3,91
	6-я – 0,685:1	147	6,4	

* с серийной передачей и колесами

МОТОР .11



МОТОР F1A E3481B

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

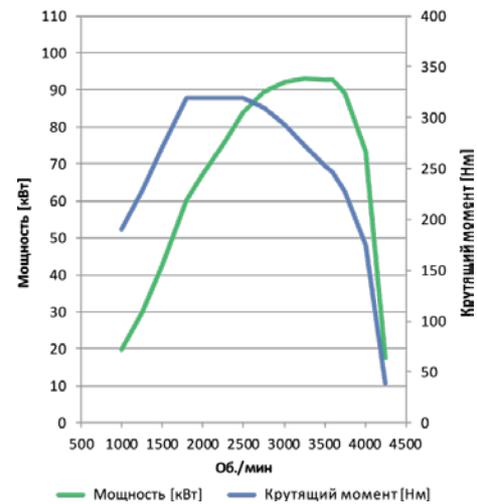
Объем цилиндров	2287 см ³
Диаметр и ход поршня	88 x 94 мм
Максимальная мощность	93 кВт (126 л.с.) при 3250-3600 мин ⁻¹
Максимальный крутящий	320 Нм при 1800-2500 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2835.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,004:1	22	55	Серийная 3,72
	6-я – 0,685:1	157	7,5	

* с серийной передачей и колесами

МОТОР .13



МОТОР F1A E3481C

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

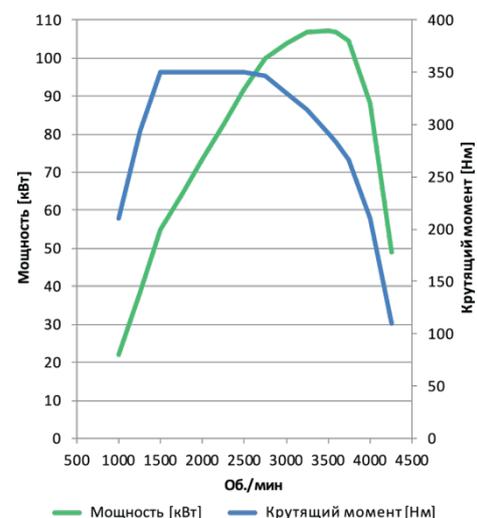
Объем цилиндров	2287 см ³
Диаметр и ход поршня	88 x 94 мм
Максимальная мощность	107 кВт (146 л.с.) при 3250-3600 мин ⁻¹
Максимальный крутящий	350 Нм при 1500-2750 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2835.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,004:1	22	74	Серийная 3,72
	6-я – 0,685:1	157	10,0	

* с серийной передачей и колесами

МОТОР .15



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Коробка передач подготовлена под установку механизма отбора мощности. Максимальный крутящий момент 120 Нм при 1000 мин⁻¹.



ПРИВОД

На задние колеса.

СЦЕПЛЕНИЕ

Одноступенчатое сухое. С гидравлическим приводом. Диаметр диска 10 1/2" (267 мм).

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроусилителем. Диаметр рулевого колеса 405 мм; стойка 3-х осевая с карданной связью. Блокирующее устройство рулевой колонки. Регулировка рулевого колеса по высоте. Иммобилайзер.

РАМА

Стальные продольные лонжероны "С" образной формы соединены поперечными лонжеронами трубчатой формы заклепками. Размеры продольных лонжеронов: высота 144 мм, ширина 53 мм, толщина 3 мм.

ПОДВЕСКА

Передняя

С поперечной рессорой и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя механическая

Параболические рессоры со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя пневматическая (P) - опция

Две воздушные подушки, объединенные с параболическими полулистовыми рессорами со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

ТОРМОЗ

Дисковые вентилируемые на передней оси, дисковые с плавающими суппортами на задней оси. Задний стояночный тормоз.

Диаметры дисков:

на передней оси 300 мм;

на задней оси 296 мм.

Тормозная система

Гидравлическая двухконтурная с вакуумным усилителем. Индикация низкого уровня тормозной жидкости, износа передних и задних тормозных колодок, неисправности цепи.

Система курсовой устойчивости (ESP 9) включает в себя: Антиблокировочная тормозная система (ABS), Антипробуксовочная система (ASR), Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), Электронная гидравлическая система экстренного торможения Brake Assist (HBA), Контроль тормозного усилия двигателем (MSR), Помощь при начале движения на подъеме (Hill Holder), Система определения наличия прицепа и адаптации ESP (TSM), Адаптивный контроль торможения в зависимости от распределения нагрузки (LAC), Система предотвращения опрокидыванию (RMI /ROM).

Стояночный тормоз

Механический, на задние колеса.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение: 12В.

Аккумуляторная батарея: 12В – 110Ач.

Генератор: 14В – 150А (2100 Вт).

Стартер: 12В – 2,2 кВт (3,0 л.с.)

Галогенные фары, корректор фар, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода.

ОБОРУДОВАНИЕ

LCD монитор, бортовой компьютер, часы и круиз-контроль.

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Запасное колесо, размещенное внутри сзади на левом борту кузова. Топливный бак с ключом, объемом 70 л. Буксировочный крюк спереди.

КОЛЕСА

Шины – 225/65 R 16.

Диски – 5 J x 16 H1.

АКСЕССУАРЫ

Знак аварийной остановки, аптечка, домкрат.

КУЗОВ

- 3-х местная кабина (2+1) с сиденьем водителя, регулирующимся в трех направлениях, и двойным пассажирским сиденьем.

- Сиденья обиты тканью, с подголовниками и ремнями безопасности.

- Антикоррозионная защита включает полную обработку методом катафореза с гальванической обработкой полых деталей и использование оцинкованных панелей в наиболее уязвимых для коррозии местах. Защитным покрытием обрабатывается вся нижняя часть кабины, колесные арки и моторный отсек. Бампер и боковые защитные молдинги пластиковые.

- Правая сдвижная дверь на высоту кузова. Задняя дверь двухстворчатая, створки открываются на 180° (270°-опция), с фиксатором.

- Жесткая перегородка грузового отсека без окна.

- Наружные зеркала заднего вида с интегрированными широкоугольными зеркалами и повторителями поворотов.

- Ключ с центральным замком, иммобилайзер.

- Радиоподготовка.

